Утверждены приказом

№ 22 от 15 июня 2018 года

 ПРАВИЛА УПАКОВКИ ГРУЗА

в ООО «Транспортная компания «ЕВА».

 Правила упаковки груза (далее – Правила) разработаны с целью обеспечения удобства выполнения погрузочных и разгрузочных работ, сохранения товарного вида груза при транспортировке, защиты его от механических и иных воздействий, [которые могут возникнуть во время доставки (транспортировки) груза](http://kardan36.ru/).

1. **Термины.**

 **Грузоотправитель/клиент/заказчик** – любое физическое или юридическое лицо, которое передает перевозчику груз для перевозки.

 **Грузополучатель** – любое физическое или юридическое лицо, осуществляющее прием груза, оформление товаросопроводительных документов и разгрузку транспортных средств в установленном порядке.

 **Маркировка** – необходимые надписи, изображения и условные обозначения, представленные на упаковке, бирках или самом товаре, который отгружается для надлежащей перевозки и сдачи груза получателю.

 **Пакетирование** – формирование и скрепление грузов в укрупненную грузовую единицу, обеспечивающую при доставке в установленных условиях их целостность (сохранность) и позволяющее механизировать погрузочно-разгрузочные и складские работы.

 **Перевозчик** – Исполнитель по Договору.

 **Упаковка** - это процедура размещения товаров в упаковке (таре), которая, в свою очередь, должна соответствовать определенным государственным стандартам.

 **Тара** – основной элемент упаковки, представляющий собой изделие для размещения продукции.

1. **Общие положения.**

 Перевозчик перевозит сборные (консолидированные) грузы как различных типов и видов, так и различных грузоотправителей.

 Грузы перевозятся грузовыми автомобилями с неконтролируемыми температурными режимами и отсутствием специального оснащения для отдельных типов грузов.

 Перевозчик имеет право отказать в перевозке груза, если он не упакован в соответствии с этими Правилами, однако это право, а не обязанность Перевозчика.

 Груз к перевозке принимается в упаковке, обеспечивающей сохранность груза при транспортировке. Каждое место должно быть промаркировано с указанием точного наименования отправителя и получателя, их адресов и телефонов.

 Груз должен предоставляться к перевозке в соответствии с требованиями Перевозчика даже в случае, если груз предоставлен к перевозке в упаковке завода изготовителя и соответствует ГОСТам/ТУ производителя. В случае возникновения противоречий между ГОСТом/ТУ производителя и Правилами, преимущество имеют настоящие Правила.

 Грузоотправитель/клиент, подписывая документы, подтверждает, что переданный перевозчику груз упакован в соответствии с настоящими Правилами, не относится к категории грузов, запрещенных к перевозке, для его перевозки не требуется специальных мер безопасности, и его перевозка не влечет за собой нарушение действующего законодательства.

 В случаях, если груз содержал ядовитые, радиоактивные или химические вещества, кислоты и другие опасные соединения, о которых Клиент/Грузоотправитель не предупредил, то он несет полную ответственность за все убытки, нанесенные грузам, принадлежащим третьим лицам, которые перевозились или хранились вместе с грузом других Грузоотправителей, а также Перевозчику и водителям автотранспорта (автомобиля).

 В случае применения тары и упаковки, не соответствующей свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям и Правилам упаковки, перевозчик не отвечает за все возможные негативные последствия (бой, поломка, деформация, протекание и т.д.) для целостности и сохранности груза.

  Вся ответственность за перевозку упакованных не в соответствии с настоящими Правилами грузов возлагается на Клиента/ Грузоотправителя. Ответственность за нарушение настоящих Правил возлагается на Клиента/Грузоотправителя.

1. **Требования к упаковке.**

К упаковке предъявляют следующие требования:

* Вид упаковки обязан соответствовать [особенностям груза](http://gruz-xatt.com/publ/osobennosti_perevozki_gruzov/osobennosti_perevozki_gruzov/vidy_gruzov_klassifikacija_osnovnye_svojstva_gruzov/8-1-0-66);
* Упаковка должна обеспечивать сохранность груза во время транспортировки с учетом всех выполняемых погрузочно-разгрузочных операций;
* Упаковка должна соответствовать климатическим условиям;
* Характер упаковки должен соответствовать грузоподъемности автомобиля, виду груза, профилю и состоянию дороги и другим условиям;
* При выборе упаковки следует учитывать способ, продолжительность и расстояние транспортировки, вероятность перегрузки груза в пути, влажность и температурный режим во время доставки грузов, время года (погодные условия), а также совместимость с другими грузами, если выполняются [сборные перевозки](http://gruz-xatt.com/publ/osobennosti_perevozki_gruzov/osobennosti_perevozki_gruzov/sbornye_perevozki_osnovnye_osobennosti_i_preimushhestva/8-1-0-65);
* Внутритарные вложения должны быть уложены плотно и не содержать пустот;
* Опасные грузы должны иметь сертифицированную тару;
* Металлическая, стеклянная, керамическая, деревянная, пластмассовая и другая тара должна полностью обеспечивать сохранность содержимого и предотвращать груз от протечки, разлива или россыпи содержимого;
* Грузы, требующие особых условий хранения и перевозки, должны иметь соответствующую маркировку, манипуляционные знаки и предписывающую инструкцию по обращению с ним;
* Изделия из стекла и керамики принимаются плотно упакованными в деревянные ящики с применением внутритарных уплотнителей;
* Груз должен быть упакован с учетом его особых свойств таким образом, чтобы при перевозке (перегрузке) обеспечивалась его сохранность и исключалась возможность повреждения другого груза.
1. **Виды упаковки.**

 Упаковка подразделяется на следующие виды:

- **жесткая** - деревянная обрешетка (каркас). Используется для крупногабаритного груза, в том числе нестандартных размеров) или для хрупких объектов. Современным вариантом жесткой упаковки для хрупких, ценных, разносортных грузов является **паллетная упаковка**, высота которой регулируется под груз;

- **полужесткая** – коробки из плотного картона. Применяются для защиты груза от деформации или утери, препятствуют рассыпанию штучных товаров;

- **мягкая –** мешки из пропилена и текстильных тканей. Используется в не закрывающихся мешкообразных упаковках, пачкающихся грузов, грузов с острыми углами.

 Упаковочная бумага и полиэтиленовая пленка не могут быть использованы как надлежащая упаковка при перевозке на длительные расстояния.

1. **Особенности упаковки отдельных грузов.**

**5.1. Тяжеловесные и крупногабаритные грузы.**

 К тяжеловесным и крупногабаритным относятся грузы весом более 70,00кг. При упаковке такие грузы помещаются в жесткие контейнеры или деревянные ящики и крепятся на паллете. Данные грузы в обязательном порядке нуждаются в применении внутритарных уплотнителей и прокладочного материала, специальных приспособлений и креплений. Контейнеры и ящики должны быть обтянуты по торцам металлической лентой, скрепленной «в замок».

* 1. **Ткани, товары народного потребления, одежда, обувь.**

Данные грузы упаковывают: в жесткую тару (дощатые и фанерные ящики), мягкие предметы могут быть упакованы в полужесткую тару (прессованные кипы с применением дощечек и планок). При упаковке в полужесткую упаковку кипы нужно покрывать со всех сторон одним слоем упаковочной бумаги и одним слоем упаковочной ткани так, чтобы полностью сохранить вложения кипы от загрязнения, порчи, потери внешнего вида. Ящики с упакованной обувью обтягивают накрест двумя металлическими лентами толщиной от 0,4 мм и шириной от 20мм или проволокой диаметром не менее 4,0-4,5 мм и опломбировывают. На стороне каждого ящика с обувью наклеивают ярлык с маркировкой.

* 1. **Хозяйственные товары.**

К хозяйственным товарам принадлежит посуда стеклянная, фарфоровая, фаянсовая, металлические, приборы столовые и ножи, сантехнические изделия, и т.д. Изделия из стекла, фарфора, фаянса, керамики и т.д. должны быть упакованы, в зависимости от вида изделия, в картонный ящик с ячейками на каждую единицу товара, также дополнительно в деревянный каркас с ребрами жесткости или в гофрокартон с пенопластовыми прокладками, а также уплотнены деревянной стружкой, пенопластом, или другим уплотнителем. Упаковка обтягивается металлической лентой и должным образом маркируется. Коробки со столовыми приборами упаковываются в плотно сбитые деревянные ящики, выстланные водонепроницаемой бумагой. Упакованные ящики обтягивают с торцов стальной упаковочной лентой, скрепленной и прибитой гвоздями к ящику. Пластиковые, металлические, эмалированные изделия пакетируются на поддонах ярусами не более двух ярусов по высоте. Каждый ярус перекладывается гофрокартоном и вся паллета плотно упаковывается стретч-пленкой.

* 1. **Металлы и металлические изделия** следует передавать для перевозки запакованными: ·

**-**  металлические листы - закрепленными на поддоне, при этом углы должны быть защищены деревянными накладками во избежание деформации;

- стальной прокат, уголки, швеллеры – в штабелях по профилям на деревянных подкладках;

- стальные канаты – скрученными в бухты или намотанными на барабаны;

- рулонные сетки – перевязанными мягкой вязальной проволокой;

- плоские сетки - связанными в пакеты;

- заклепки, болты, гайки, шайбы, винты – заключенным в твердую тару;

- электроды – обернутыми бумагой и заключенными в ящики;

- проволока для автоматической сварки - скрученной в бухты, обернутой водонепроницаемой бумагой и упакованной в тарную ткань, рогожу или в ящики;

- трубы должны быть плотно упакованы в пакеты, прочно увязанны металлической проволокой не менее чем в двух местах или в ящики.

* 1. **Профили (деревянные, пластиковые, металлические).** **Мебель, деревянные изделия.**

 Профили должны быть упакованы в воздушно-пузырчатую защитную пленку и жесткий гофрокартон (или двойной слой менее жесткого гофрокартона) и обмотаны стрейч пленкой или скотчем.

 Перевозка мебели, изделий из дерева (фасады и т.п.) осуществляется в таре с ребрами жесткости, снабженной внутритарным уплотнителем, с соответствующей маркировкой.

 Углы рам окон, дверей, столешниц, разборных деталей мебели должны быть закрыты защитными накладками.

 Стекло и дверные полотна должны быть закрыты ДВП, гофрокартоном или их заменителями. Вся конструкция должна быть обтянута стрейч пленкой, металлической лентой или скотчем. Кроме того, они обворачиваются водонепроницаемой бумагой. Если окна/двери комплектуются дверной/оконной коробкой, то должна осуществляться обтяжка коробки металлической лентой.

* 1. **Машины, приборы, промышленные товары.**

 К машинам (приборам) относятся производственное и промышленное оборудование, запасные части, детали к ним, генераторы, электропылесосы, стиральные, швейные машины, холодильники, электродвигатели, электрооборудование и т.д.

 Данные товары следует передавать для перевозки в упаковке изготовителей, однако машины и приборы в любом случае должны быть заключены в жесткие контейнеры или деревянные ящики, которые крепятся к паллете, с обязательным применением внутритарных уплотнителей. При упаковке промышленных товаров в твердую упаковку, ящики должны быть обтянуты по торцам металлической лентой, скрепленной «в замок». На упаковке обязательно наносится маркировка, а также четкие надписи «ОСТОРОЖНО», «НЕ КАНТОВАТЬ», «ВЕРХ », «Электроприбор» и тому подобное.

* 1. **Жидкие грузы.**

Емкости для жидких грузов (бидоны, бочки, канистры, ведра и т.д.) плотно закупориваются крышками с резиновой или бумажной прокладкой и опломбировываются грузоотправителем. Бидоны и другие емкости нужно заключать в крепкую тару, которая оберегает от утечки, и уплотнять деревянной стружкой или другими мягкими наполнителями, банки и тюбики упаковывают в картонные или деревянные ящики. Бочки надёжно крепятся на паллете в способ, делающий не возможным их смещение или переворачивание в процессе движения.

* 1. **Каучук, резина, резинотехнические изделия.**

 Каучук перевозят в кипах, ящиках, мешках.

 Резину и резиновые изделия, принадлежащие к товарам народного потребления (обувь, игрушки, медицинские изделия, галантерея и т.д.), упаковывают в деревянные ящики.

 Резиновые изделия для промышленности и транспорта упаковывают в кипы, тюки, мешки и ящики.

* 1. **Грязный груз.**

Промышленная продукция с открытыми частями в заводской смазке, мазуте, с применением консервирующих веществ, металл, резиновые изделия в консерванте т.д. – к перевозке не принимаются. Бутылки стеклянные с пищевых жидкостей, принимаются к перевозке в картонных ящиках, с соответствующей маркировкой «ВЕРХ », «Хрупкое, Осторожно». Перед размещением бутылки в коробку, её нужно поместить в полиэтиленовый пакет, а затем обернуть воздушно-пузырчатой пленкой или использовать другой уплотнитель.

* 1. **Листовое стекло.**

 Листовое стекло всех видов и размеров должно быть упаковано в многооборотные контейнеры или деревянные ящики с ребрами жесткости, переведенное между собой и со всех сторон пенопластовыми прокладками или другим уплотнителем, с соответствующей маркировкой.

* 1. **Автомобильные стекла, автозапчасти (пластиковые, металлические).**

 Автомобильное стекло, металлические запчасти к автомобилям (бамперы, двери и т.д.) должны быть упакованы в многооборотные контейнеры или деревянные ящики с ребрами жесткости, снабжены внутритарным уплотнителем, с соответствующей маркировкой. Пластиковые автозапчасти должны быть упакованы в сплошной ящик из жесткого гофрокартона с ребрами жесткости, снабжены внутритарным уплотнителем, с соответствующей маркировкой.

* 1. **Продукция целлюлозно-бумажной промышленности.**

Кипы целлюлозы должны быть обернуты бумагой и затянуты поясами из стальной ленты или стальной проволоки. Бумага должна быть предоставлена для перевозки в рулонах, упакованных в несколько слоев крепкой упаковочной бумаги, и в стопках, упакованных в деревянные ящики или в два щита; целлюлоза - в виде пластин, упакованных в кипы. Ящики и щиты должны быть обвязаны стальной упаковочной лентой.

* 1. **Продукция химико-фармацевтической и парфюмерно-косметической** **промышленности** в стеклянной или другой хрупкой емкости должна быть установлена в ящики с гнездами. Стеклянные бутыли устанавливают в деревянные клетки или картон с гнездами для отдельных единиц. Дно ящиков, свободные промежутки в гнездах и корзинах, а также пространство под крышкой заполняют упаковочным материалом.
1. **Перечень грузов, подлежащих обязательной дополнительной упаковке при**[**отправке сборных грузов**](http://tk-svd.ru/tarify/perevozka-sbornyh-gruzov-po-rossii-i-kazahstanu):
* любые хрупкие и легкобьющиеся товары, зеркала, стекла,
* мебель (мягкая и корпусная, а также ее комплектующие), окна, двери (входные и межкомнатные)
* посуда из стекла, керамики, фарфора, фаянса;
* электротехника и ее элементы, в т.ч. бытовая,
* автозапчасти в заводской картонной упаковке, в том числе: фары, лампы, стекла, пластмасса;
* авто- и мототехника,
* промышленное оборудование,
* керамическая плитка и хрупкие строительные материалы,
* сантехника (сантехнические изделия из керамики или фаянса, душевые кабины, солярии и т.д.;
* сыпучие грузы.
1. **Перечень грузов, подлежащих обязательной жесткой упаковке при**[**отправке сборных грузов**](http://tk-svd.ru/tarify/perevozka-sbornyh-gruzov-po-rossii-i-kazahstanu)**.**

7.1. Жидкости в пластмассовых канистрах, тонкостенных жестяных емкостях и в стекле (отделочные материалы, масла, производственная химия и т.п.);
7.2. Радиаторы отопления;

7.3. Мебель, двери, окна, подоконники;

7.4. Изделия из пластмассы (в том числе пластик для жалюзи, окон, подоконников);
7.5. Стекло (оконное, посуда, светильники, люстры, витрины, изделия из хрусталя, зеркала и т.п.);

7.6. Хрупкая и дорогостоящая электроника, оргтехника, электрооборудование (мобильные телефоны, плазменные телевизоры, и т.д.);
7.7. Косметика и парфюмерия;

7.8. Сантехника (душевые кабины, ванны, унитазы, раковины и т.п.);
7.9. Керамические изделия (плитка, посуда и т.п.);

7.10. Оборудование (промышленное, торговое, медицинское, спортивное), а также станки, механизмы и т.д.;

7.11. Игровые автоматы, банкоматы;

7.12. Автомобильные запасные части (стекло, пластик, электроника), жидкости, мототехника;

7.13. Медикаменты (в стекле и жидкие);

7.14. Часы, сувениры, фототовары;

7.15. Кондитерские изделия;

7.16. Любые хрупкие и дорогостоящие грузы.

7.17. Антикварные изделия

7.18. Товары и грузы без упаковки.

 **В случае отсутствия надлежащей упаковки Перевозчик в целях сохранности груза в процессе перевозки вправе самостоятельно дополнительно упаковать груз, а Клиент обязан оплатить стоимость дополнительной упаковки.**